

מנחת הכפר הירוק  
מנחת מסוקים/טיסנים/רחפנים מונחי רדיו  
תקנון לחברי מנחת



# תקנון לחברי מנחת

מעודכן ליום 19-03-2020

**מנחת הכפר הירוק**  
**מנחת מסוקים/טיסנים/רחפנים מונחי רדיו**  
**תקנון לחברי מנחת**

1. מטרות המנחת
  - 1.1 פעילות הדרכה של המכללה.
  - 1.2 פעילות של עד 2 חברות נוספות בלבד.
  - 1.3 פעילות פרטית של חברי מנחת הרשומים בלבד.
  - 1.4 לספק סביבה נאותה, מקצועית ובטוחה לפעילות.
2. הצהרות ותנאים כללים

כל חבר במסלול מצהיר כי במועד חתימתו על בקשת הצטרפות למנחת (כאמור בסעיף 4.1 להלן) ידוע לו והוא מסכים ללא כל הגבלה לתנאים הבאים:

  - 2.1 כי פעילות המסלול מושתת על נוהלי הפעילות הקבועים בספר עזר מבצעי זה וכפי שיקבעו מעת לעת על ידי הנהלת המסלול.
  - 2.2 כי קיום כל הוראות הבטיחות הינה תנאי יסודי לפעילות במסגרת המסלול.
  - 2.3 אסורה כל פעילות מסחרית במסגרת הפעילות במנחת ללא אישור ההנהלה מראש ובכתב, לרבות הדרכות.
  - 2.4 כי הוא מתחייב להתנהג באופן מקצועי ואדיב ותוך התחשבות באחרים.
  - 2.5 כי הוא מתחייב לשמר את המנחת ולהבטיח את רמת הבטיחות בו.
  - 2.6 כי הוא מתחייב בזמן הפעילות במסלול למלא אחר כל הוראות הנהלת המסלול, מנהל הפעילות, אחראי הבטיחות או כל בעל תפקיד אחר שימונה על ידי הנהלת המנחת.
  - 2.7 כי הוא מתחייב לנסוע בזהירות בשטחי הכפר הירוק לרבות שביל הגישה למנחת.
3. זכויותיו וחובותיו של חבר
  - 3.1 חבר במנחת זכאי להשתמש במתקני המסלול ולהשתתף בפעילויות המנחת, בכפוף להוראות תקנון זה ולהוראות הנהלת המנחת ובעלי התפקידים.
  - 3.2 בימים א עד ה וביום ו עד השעה 1300 ניתנת עדיפות לשימוש במנחת למכללה ו 2 החברות המסחריות הפעילות בה, חבר מנחת אשר מגיע למנחת בזמן זה ומתקיימת בו פעילות חברה או לחילופין בכוונת חברה להתחיל פעילות לאחר הגעת חבר המנחת. יציית חבר המנחת להוראות תיאום ההפעלה של נציג החברה, כולל סיום הטסה ועזיבת המנחת.
  - 3.3 החברות במנחת הינה אישית ואינה ניתנת להעברה.
  - 3.4 על אף האמור בסעיף 3.2 לעיל, השימוש במסלול יתאפשר, לילדיהם של חברי המנחת, להוריהם ובני/בנות זוגם (להלן: "**בן משפחה**") בלבד. שימוש כאמור יהיה בכפוף להוראות ספר עזר זה והוראות הנהלת המנחת.
  - 3.5 כל שימוש במתקני המסלול יהיה בהתאם לתקנון המנחת ובכפוף לכללים והנחיות שיקבעו על פי הצורך ומעת לעת ע"י הנהלת המנחת.
  - 3.6 אירוח חברים שאינם בני משפחה במסלול, חבר מנחת יכול להזמין עד 2 חברים שאינם בני משפחה לשהות עימו במנחת בעת שהותו שם בלבד, החברים אינן רשאים להפעיל בעצמם טיסן/מסוק/רחפן כל כלי טיס אחר במנחת בעצמם וגם לא בחיבור חניך-מדריך.
  - 3.7 הדרכת הטסה תתקיים רק בין חברי המנחת, קרי, גם המדריך וגם החניך יהיו חברי מנחת.

**מנחת הכפר הירוק**  
**מנחת מסוקים/טיסנים/רחפנים מונחי רדיו**  
**תקנון לחברי מנחת**

4. קבלת חברים חדשים
- 4.1. אדם המבקש להתקבל למנחת ולהנות משירותיו ומתקניו, יגיש בקשה ו באמצעות הטופס המקוון באתר המכללה
- 4.2. המבקש מצהיר על הדברים הבאים:
- 4.2.1. שהינו בקיא ומיומן בהטסת הטיסן שברשותו
- 4.2.2. שהטיסן שברשותו תקין ומתוחזק כהלכה
- 4.2.3. על אישור קיום הביטוח **לכל מטיס** לרבות ילדים /בני זוג / הורים של מטיסים.
- 4.2.4. שהינו בקיא ומיומן בהטסת הטיסן שברשותו
- 4.2.5. שהטיסן שברשותו תקין ומתוחזק כהלכה
- 4.2.6. שקרא והבין את הדגשים לחוקי ההטסה וכללי התנהגות בשטח בתקנון זה.
5. אחריות וביטוח
- 5.1. החבר יהא אחראי אישית ובלעדית כלפי המנחת, יתר החברים וצדדים שלישיים על כל נזק לרכוש או לנפש שייגרם להם כתוצאה ישירה משימוש במתקני המנחת ו/או מפעילותו במסלול.
- 5.2. בעל הקרקע ו/או שוכר הקרקע ו/או המנחת ו/או בעלי המנחת ו/או בעלי תפקידים במנחת אינם ולא יהיו אחראים בשום צורה שהיא לכל נזק ברכוש או בנפש שייגרם כתוצאה מפעילות החברים במנחת ו/או משימוש שעשו חברים במתקני המסלול.
- 5.3. בכל מקרה שחבר לא יעמוד בהתחייבויותיו הנובעות מאחריותו כאמור לעיל, (להלן: "**הצד המפר**"), והמנחת או חבר מנחת אחר יידרשו למלא את התחייבויות הצד המפר במקומו, ישפה הצד המפר את המנחת או את חבר המנחת האחר (בהתאם למקרה) ויחזיר להם את כל ההוצאות שנגרמו להם בפועל, לרבות הוצאות משפטיות ואחרות, ויפצה אותם לאלתר על כל נזק ישיר שנגרם להם. זאת, בכפוף לכך שיודיעו לו מראש כי הם עומדים לבצע את ההתחייבויות במקומו.
- 5.4. על כל תאונה, פגיעה ברכוש או בנפש יש להודיע למנהל המנחת מיידית.
6. הפסקת חברות במנחת
- 6.1. הנהלת המנחת, רשאית להחליט על הפסקת פעילות של חבר באופן פרטני או של המנחת בכללתו באופן חד צדדי ומיידית ללא צורך בנימוק.
- 6.2. חבר רשאי להפסיק את חברותו במנחת ביוזמתו.
- 6.3. בכל מקרה של עזיבה מרצון או העזבה לא ינתן החזר כספי, מלא או יחסי.
7. פעילות של אורחים במנחת
- 7.1. לא מאושרת הטסה ע"י אורחים במנחת
- 7.2. אורחים המגיעים למנחת נדרשים להימצא באזור הישיבה. חל איסור מוחלט לעלות על המסלול.
- 7.3. הכנסת אורחים לרחבת הטיסנים הינה באחריותו המלאה והבלעדית, ובפיקוחו של חבר המנחת המארח.
8. הפצת הודעות לחברים
- 8.1. הודעות בדבר פעילות המנחת יופצו לחברים באמצעות קבוצת הוואטסאפ של המנחת ועל חברי המנחת חובה להיות ערים ומעודכנים ולהגיב להודעות אלו.
- 8.2. התרעה על הפסקת חברותו של החבר במנחת או הודעה על הפסקת חברותו יינתנו בכתב בהודעת וואטסאפ אישית.
- 8.3. באחריות חברי המנחת לעדכן בפרטיו האישיים את מנהל המנחת בהודעת וואטסאפ.

**מנחת הכפר הירוק**  
**מנחת מסוקים/טיסנים/רחפנים מונחי רדיו**  
**תקנון לחברי מנחת**

- בטיחות 9.
- 9.1 בטיחות הטיסה הנה ערך ראשוני במעלה בהפעלת מנחת הטיסנים וכל חבר יקרא וישנן את הוראות וכללי הבטיחות של המנחת.
- 9.2 חבר מתחייב בזאת שלא להטיס מסוק / טיסן אשר קיימים ספקות לגבי תקינותו. האחריות על כך היא על החבר.
- 9.3 מטיס, המגלה בעיית בטיחות חייב לדווח על כך למנהל הפעילות.
- 9.4 כל הכנה של טיסן ו/או טיסתו יתבצעו בדרך שתמזער את הסיכונים של פגיעה באדם וברכוש.
- 9.5 כל הפעלה של מכשיר רדיו תבוצע על פי נוהל בקרת התדרים כמפורט להלן. כיום רוב המטיסים פועלים בתדר 2.4 אשר אינו דורש תיאום תדרים. במידה ומטיס מפעיל משדר בעל תדר אחר הדורש בדיקת תדרים כגון 72 MHz, באחריותו לתאם תדרים מול שאר חברי המנחת הפועלים במנחת באותה עת.
- 9.6 הפעילות תתבצע על פי כל כללי ההטסה שנקבעו במנחת.
- 9.7 ילדים מתחת לגיל 12 יימצאו בחניית הטיסנים אך ורק בפיקוח צמוד של אדם מבוגר (למעט ילדים מטיסים החברים במנחת).
- 9.8 יש להטיס באופן בטוח ולהימנע מטיסה מסוכנת לרבות באזים קרובים או לכיוון הסככה.
- 9.9 יש להיזהר על הסוסים ורוכביהם אשר עלולים לעבור בקרבת מקום, ולעיתים בשטח עצמו (במקרה זה יש להנחית כל כלי טיס), ומעוברי אורח באופן כללי.
- 9.10 אין להטיס בקרבת העובדים בחקלאות בשדה.
10. בעלי תפקידים וסמכותם
- 10.1 הנהלת המנחת רשאית להחליט על מינוי בעלי תפקידים, סמכויותיהם וזהותם.
- 10.2 שמות בעלי התפקידים מופיעים בנספח ב' לתקנון ויעודכנו בעת הצורך בקבוצת הוואטסאפ של המנחת.
- 10.3 בסמכות מנהל הפעילות להרחיק מפעילות מטיס אשר עבר על הוראות הבטיחות.
- 10.4 בסמכות מנהל הפעילות להרחיק מפעילות מטיס שמטוסו חורג ממגבלות הרעש הסביר ע"פ החלטת הנהלת המנחת.
- 10.5 באחריות מנהל הפעילות להגביל את כמות המסוקים / טיסנים באוויר בו-זמנית לכמות הנדרשת במידה וקיים סיכון בטיחותי למטיסים, לצופים, לסביבה או לכלי הטיס.
- 10.6 מנהל המנחת או מי מטעמו רשאים לוודא שהמשתמשים במנחת יהיו רק חברי המנחת או המורשים להטסה על פי ספר עזר זה.
11. נוהל עדכון תקנות
- 11.1 התקנון ניתן לעדכון על ידי הנהלת המנחת על פי שיקול.
- 11.2 עדכוני התקנון יופץ לחברי המנחת.
- 11.3 עדכוני התקנון יחייבו מיידית את כל חברי המנחת.
12. סדר וניקיון
- 12.1 חברי המנחת יקפידו על הסדר והניקיון בתחום המנחת.

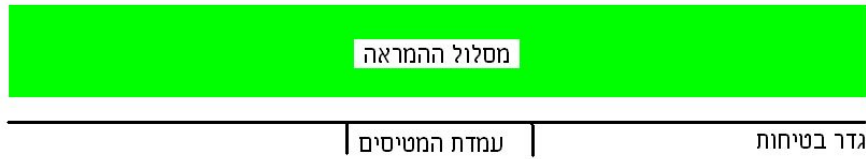
**מנחת הכפר הירוק**  
**מנחת מסוקים/טיסנים/רחפנים מונחי רדיו**  
**תקנון לחברי מנחת**

- 12.2. כל חבר יהיה אחראי לפינוי האשפה האישית שלו מהמנחת, יש להקפיד על איסוף מכלי דלק, שאריות טיסנים וכו'. מטיס אשר רואה אשפה, גם אם לא שייכת לו, יפנה אותה בסיום פעילות ההטסה היומית במנחת.
- 12.3. יש לשמור על הדשא והצמחיה. תדלוק טיסנים והפעלת מנועים יבוצעו במקומות המיועדים לכך ו/או על שטיחוני הגנה.
13. **שעות פעילות**
- 13.1. שעות ההטסה המותרות יהיו: ימים א – ש משעה 06:00 ועד שעות החשיכה. בכפוף להתנייה בסעיף 3.2.
- 13.2. הטסת לילה תהיה לאחר תיאום ובאישור ההנהלה.
- 13.3. אין להטיס ביום כיפור, יום הזיכרון ויום השואה.
- 13.4. אין הטסת טיסני דלק בימי שישי בצהריים או בשבת לפני 8 בבוקר ובצהריים.
- 13.5. אין בכל מקרה הטסת טיסנים עם מנוע בגודל 100 סמ"ק ומעלה.
14. **נזק במהלך פעילות במסלול**
- 14.1. כל חבר יהיה אחראי כלפי יתר החברים, על כל נזק שייגרם למסוק / טיסן של חבר אחר כתוצאה ישירה מפעולה בזדון, או ברשלנות של אותו חבר. במקרה של גרימת נזק כאמור למסוק / טיסן של חבר אחר יפצה הפוגע את הנפגע במלוא הנזק הישיר שנגרם לנפגע. חבר שלא יהיה מוכן לשאת בנזק שגרם, תושעה פעילותו על ידי ההנהלה עד לפתרון המחלוקת. בנזקים שנגרמו בעקבות התנגשות באוויר לא יהיו אשמים ספציפיים אלא אם אחד המטיסים נהג בחוסר אחריות לפי החלטת ההנהלה.
15. **כלי רכב**
- 15.1. **חל איסור חמור** לעלות עם כלי רכב על המסלול או על משטח הדשא בכל מקרה שהוא.
- 15.2. חניית כלי רכב רק במקום שהוגדר לכך ע"י הנהלת המנחת.
- 15.3. אורחים של חברי המועדון יחננו את רכבם בחלק הרחוק יותר של מגרש החניה מרחבת הטיסנים.

מנחת הכפר הירוק  
מנחת מסוקים/טיסנים/רחפנים מונחי רדיו  
תקנון לחברי מנחת

16. כללי הטסה  
16.1. תרשים מנחת הכפר הירוק:

תרשים מנחת הכפר הירוק



- 16.2. הכנת המסוק / טיסן:
- 16.2.1. הכנת המסוק / טיסן לטיסה (הרכבה, בדיקה, תדלוק וכו') תתבצע ברחבת חניית הטיסנים.
  - 16.2.2. אין לבצע בדיקות או הנעה של מסוק / טיסן על המסלול.
  - 16.2.3. אין לתדלק ו/או להניע את המסוק / טיסן ללא שטיח מתחתיו.
  - 16.2.4. בעת התדלוק יש לדאוג שעודפי הדלק לא ישפכו על הקרקע.
  - 16.2.5. על כל הטיסנים להימצא בתוך סככת הישיבה מאחורי גדר הבטיחות.
  - 16.2.6. סככת הישיבה הינו איזור סטירילי אשר בו חל איסור מוחלט להניע מסוק / טיסן דלק או לחבר חשמל למנוע. זה יבוצע רק כאשר המטיס מתכוון לעלות לאויר ומחוץ לסככה ומעבר לגדר הבטיחות.

- 16.3. תדלוק והתנעה:
- 16.3.1. תדלוק והתנעה תתבצע ברחבת חניית המסוקים / טיסנים בלבד, על משטחי התנעה קבועים או על גבי שטיחוני הגנה.
  - 16.3.2. יש להימנע מהפעלה ממושכת של המנוע על הקרקע בסל"ד מרבי על מנת להפחית את הרעש.
  - 16.3.3. התנעת/חיבור סוללה הטיסן תבוצע רק בעמדת ההנעה. מיקום עמדה זו הוא בצמוד לגדר הבטיחות מצידה החיצוני של הגדר (לא בתוך סככת הישיבה).

**מנחת הכפר הירוק**  
**מנחת מסוקים/טיסנים/רחפנים מונחי רדיו**  
**תקנון לחברי מנחת**

- 16.4 יציאה למסלול:
- 16.4.1 חל איסור חמור על הפעלת מסוק / הסעת טיסן מכל סוג שהוא בשטח הפיט!
- 16.4.2 המסוק / טיסן יוצב במסלול ההטסה באמצעות כוח המנוע בהסעה או על ידי נשיאתו על ידי עוזר.
- 16.4.3 עליית מסוק / טיסן למסלול תתבצע לאחר וידוא שטח נקי וקו גישה (פיינל) ללא טיסן בגישה לנחיתה.
- 16.4.4 הסעת מסוק / טיסן לאורך המסלול לנקודת תחילת המראה ולאחר נחיתה תתבצע קרוב לשולי המסלול.
- 16.4.5 על המטיסים להתחשב איש ברעהו ולאפשר לכולם לעלות לאויר, אם באמצעות תור או כל אמצעי אחר.
- 16.5 המראה:
- 16.5.1 כיוון ההמראה - כיוון ההמראה יהיה נגד הרוח ובמקרה של רוח צולבת, יתאמו המטיסים בינם את כיוון ההמראה.
- 16.6 הטסה:
- 16.6.1 על המטיסים לעמוד במקום שיוגדר לכך, להלן עמדת המטיסים, ורק שם. אין לעמוד בכל מקום אחר בעת ההטסה.
- 16.6.2 ההטסה תתבצע תמיד צפונית ומול מסלול ההטסה.
- 16.6.3 אין להתקרב לאזורי המגורים, לחוות הסוסים (ממזרח לשטח).
- 16.6.4 מספר המסוקים / טיסנים בו זמנית באוויר יוגבל למקסימום המאפשר הטסה בטוחה, במטרה לשמור על הבטיחות ולאפשר הטסה נוחה ומהנה.
- 16.7 נחיתה:
- 16.7.1 בעת החלטה על התחלת סדר נחיתה טיסן, יש להודיע "נחיתה".
- 16.7.2 כיוון הנחיתה / המראה – תמיד לתוך הרוח, על המטיסים הנמצאים במנחת לתאם ביניהם ולשמור על אחידות.
- 16.8 נחיתה ומקרה חירום:
- 16.8.1 למסוק / טיסן הנוחת נחיתה חירום זכות קדימה בגישה לנחיתה. זכות הקדימה תוסדר על פי ההכרזה הבאה: "קאט מנוע, מימין לשמאל (... או משמאל לימין)!"

**מנחת הכפר הירוק**  
**מנחת מסוקים/טיסנים/רחפנים מונחי רדיו**  
**תקנון לחברי מנחת**

- 16.8.2. במקרה חירום יכריז המטיס על "הפרעת רדיו / תקלה מכנית" וינחת מיידית.
- 16.8.3. במקרה חירום יכריז המטיס על "הפרעת רדיו / תקלה מכנית" וינחת מיידית.
- 16.8.4. שאר המסוקים / טיסנים צריכים לשמור על מרחק וגובה בטוח.
- 16.9. פינוי מסלול:
- 16.9.1. לאחר הנחיתה המסלול יפונה בהסעה בכוח המנוע או יינשא על ידי עוזר.
- 16.9.2. הסעת מסוק / טיסן לאורך המסלול לנקודת תחילת המראה ולאחר נחיתה תבצע קרוב לשולי המסלול.
- 16.9.3. לפני עליה למסלול יש לוודא שאין מסוק / טיסן אחר הנמצא בתהליך נחיתה.
- 16.9.4. מטיס לא יעלה על המסלול פרט לצורך הבאת מסוק / טיסן שמנועו כבה. יש לנוע במקביל למסלול, מחוצה לו ולקצר את השהות על המסלול ככל האפשר.
- 16.10. מיקום המטיסים בעת טיסה:
- 16.10.1. המטיסים יעמדו באחת מעמדות ההטסה, מסוק / טיסן אחד לכל עמדת הטסה.
- 16.11. הרצת מנועים וכיוון:
- 16.11.1. לא תורשה הרצת מנועים בשטח חניית כלי הטיס / ישיבה.
- 16.11.2. כיוון מנוע נדרש להיות מהיר על מנת להקטין את מידת ההפרעה לטיסנאים המטיסים וכן יתבצע תוך עמידת המסוק / טיסן על שטיח הגנה.
- 16.11.3. במידה ונדרש כיוון ממושך יותר, יש לבצעו בשטח המיועד לכך.
- 16.12. כלי טייס מאוישים בסביבה:
- 16.12.1. אם התקרבו כלי טייס מאויש לשטח המנחת, יפנו כל המטיסים מיד את המרחב האווירי.



מנחת הכפר הירוק  
מנחת מסוקים/טיסנים/רחפנים מונחי רדיו  
תקנון לחברי מנחת

**נספח א' – טופס בקשה להצטרפות למנחת טיסנאות "הכפר הירוק"-מנוי שנתי**

אני, הח"מ, מבקש להיות חבר במנחת טיסנאות "הכפר הירוק" החל מתאריך \_\_\_\_\_ ועד לסוף השנה הקלנדרית. חלק יחסי מחודש יחשב לחודש מלא לצורך חישוב החודשים.

**פרטים אישיים:**

שם משפחה \_\_\_\_\_ שם פרטי \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

תאריך לידה \_\_\_\_\_

כתובת \_\_\_\_\_

רחוב \_\_\_\_\_ מס' \_\_\_\_\_ מיקוד \_\_\_\_\_

מס' טלפון \_\_\_\_\_

נייד

בית \_\_\_\_\_ עבודה \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני @ \_\_\_\_\_

מס' חבר בקלוב התעופה לישראל \_\_\_\_\_

מס' שנים בטיסנאות: \_\_\_\_\_

תדרים שבשימוש: \_\_\_\_\_

**מלא את הנדרש:**

קראתי והבנתי את התקנון  כן  לא \_\_\_\_\_

בכל כלי הטיס שלי (מנוע דלק) מותקן משתיק קול יעיל  כן  לא \_\_\_\_\_

ברור לי שהבטיחות היא בעדיפות עליונה  כן  לא \_\_\_\_\_

ברורות לי שעות הפעילות המותרות ואפעל לפיהן  כן  לא \_\_\_\_\_

ברור לי כי חל איסור חמור להטסה בקרבת הכביש, בתי המגורים, הכפר הירוק וחוות הסוסים  כן  לא \_\_\_\_\_

אני מצהיר ומאשר בחתימתי למטה כי ידוע לי כי פעילות המנחת והפעילות במנחת הינה פעילות הכרוכה בסיכון ממשי לנפש או לרכוש, וכי אני מסכים כי אהיה אחראי בלעדית לכל נזק שאגרום ברשלנות או בזדון לרכוש או לנפש של אדם אחר, או שייגרם לי או לרכושי. אני מוותר בזה במפורש ויתור סופי ומוחלט על כל תביעה, דרישה או טענה מאיזה סוג שהוא בקשר לאמור לעיל נגד הכפר הירוק, המנחת, בעלי המנחת ו/או בעלי תפקידים במנחת ו/או מנהלי המנחת ו/או מי מעובדי המנחת ו/או יועציהם ו/או מי מטעם גורמים אלה ואפצה באופן מלא כל אדם אחר אשר יתבע / ידרש לשלם בעקבות מקרה אשר קרה באשמתי.

אם אתקבל כחבר, אני מתחייב לקיים את הוראות התקנון ואת החלטות הנהלת המנחת, ובעלי התפקידים במנחת. בחתימתי מטה הריני מאשר בזאת את נכונות כל הפרטים והצהרותי האמורות לעיל.

חתימת המועמד: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_